




PO PŘIPOMÍNKÁCH 5/2021

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

|   |  |   |                                       |   |                        |                    |
|---|--|---|---------------------------------------|---|------------------------|--------------------|
| Vypracoval:<br><b>Roman Siváček DiS.</b>  |  | Zodp. projektant:<br><b>Ing. Petr Burda</b> | Kontroloval:<br><b>Ing. Jan Hašek</b> |  |                        |                    |
| Kraj:<br><b>Královéhradecký</b>   |  | Traťový úsek/Obec:<br><b>Broumov</b>        |                                       |   |                        |                    |
| Investor<br><b>Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1</b> |  |   |                                       |   |                        |                    |
| <b>VÝSTAVBA NÁSTUPIŠTĚ V ŽST. BROUMOV</b>   |  |   |                                       |   |                        |                    |
|   |  |   |                                       | Formát  |                        | <b>A4</b>          |
|   |  |   |                                       | Datum   |                        | <b>05/2021</b>     |
|   |  |   |                                       | Účel  |                        | <b>DUSP + DSPS</b> |
|   |  |   |                                       | Č. zakázky  |                        | <b>3110-20-92</b>  |
|   |  | Změna                                       |                                       | Č. kopie  |                        |                    |
|   |  | Měřítko                                     |                                       |   |                        |                    |
| Obsah výkresu:<br><b>Souhrnná technická zpráva</b>                                  |  |   |                                       | Část dokumentace<br><b>B</b>  | Č. výkresu<br><b>1</b> |                    |



## Obsah

|       |   |   |
|-------|---|---|
| B.1   | Popis území stavby .....  | 5 |
| a)    | charakteristika území.....  | 5 |
| b)    | údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....                            | 5 |
| c)    | výjimky z obecných požadavků na využívání území .....                           | 5 |
| d)    | Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....                                | 5 |
| e)    | geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....             | 5 |
| f)    | závěry provedených průzkumů a měření .....                                      | 5 |
| g)    | Údaje o zvláštní ochraně území .....  | 5 |
| h)    | poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území.....                  | 5 |
| i)    | vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....                                    | 6 |
| j)    | požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....                              | 6 |
| k)    | požadavky na trvalé zábory ZPF a PUFL.....                                      | 6 |
| l)    | územně technické podmínky .....   | 6 |
| m)    | věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ..... | 6 |
| n)    | seznam pozemků podle katastru nemovitostí .....                                 | 7 |
| B.2   | Celkový popis stavby .....  | 7 |
| B.2.1 | Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....                          | 7 |
| a)    | Novostavba nebo změna dokončené stavby.....                                     | 7 |
| b)    | účel užívání stavby .....   | 7 |
| c)    | trvalá nebo dočasná stavba.....   | 7 |
| d)    | celkový popis koncepce řešení stavby, kapacity stavby .....                     | 8 |
| e)    | údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....                            | 8 |
| f)    | Seznam výjimek a úlevových řešení .....   | 8 |
| g)    | Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....                             | 8 |
| h)    | ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....                             | 8 |
| i)    | základní bilance stavby .....   | 8 |
| j)    | základní předpoklady výstavby.....  | 9 |
| k)    | základní požadavky na předčasné užívání staveb.....                             | 9 |
| l)    | orientační náklady stavby. ....   | 9 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení .....                             | 9 |
| a)    | urbanistické řešení .....   | 9 |
| b)    | architektonické řešení.....   | 9 |
| B.2.3 | Celkové technické řešení .....  | 9 |
| a)    | popis celkové koncepce technického řešení .....                                 | 9 |
| b)    | celková bilance nároků všech druhů energií .....                                | 9 |
| c)    | celková spotřeba vody.....  | 9 |

|        |  |    |
|--------|--|----|
| d)     | celkové produkované množství a druhy odpadů .....  | 9  |
| e)     | požadavky na kapacity veřejných sítí .....   | 12 |
| B.2.4  | Bezbariérové užívání stavby .....  | 12 |
| B.2.5  | Bezpečnost při užívání stavby .....  | 12 |
| B.2.6  | Základní popis technologických objektů .....   | 13 |
| B.2.7  | Základní popis stavebních objektů .....  | 13 |
| B.2.8  | Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....  | 15 |
| B.2.9  | Úspora energie a tepelná ochrana .....   | 17 |
| B.2.10 | Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....                                  | 17 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....                           | 18 |
| a)     | ochrana před pronikáním radonu z podloží .....   | 18 |
| b)     | ochrana před bludnými proudy .....   | 18 |
| c)     | ochrana před technickou seizmicitou .....  | 18 |
| d)     | ochrana před hlukem .....  | 18 |
| e)     | protipovodňová opatření .....  | 19 |
| f)     | ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....                                      | 19 |
| B.3    | Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....                                   | 19 |
| B.4    | Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....                                  | 19 |
| B.5    | řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....  | 19 |
| B.6    | Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....  | 19 |
| a)     | vliv na životní prostředí .....  | 19 |
| b)     | vliv na přírodu a krajinu .....  | 20 |
| c)     | vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....  | 21 |
| d)     | návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí ..... | 21 |
| e)     | navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....   | 21 |
| B.7    | Ochrana obyvatelstva .....   | 21 |
| B.8    | Zásady organizace výstavby .....   | 21 |
| B.9    | Celkové vodohospodářské řešení .....   | 21 |

## B.1 Popis území stavby

### **a) charakteristika území**

Stavba se nachází v okrajové části města Broumov. Jedná se o stavbu na dráze regionální v traťovém úseku 1562 Meziměstí – Otovice zastávka a definičním úseku C1 žst. Broumov. Stavba je umístěna na stávajícím tělese dráhy. Staveniště je přístupné po dráze regionální a po místní komunikaci v majetku města Broumov. Stavebním pozemkem bude stávající drážní těleso.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a s územně plánovací dokumentací.

### **c) výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území

### **d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracovány

### **e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Neobsazeno

### **f) závěry provedených průzkumů a měření**

V lokalitě staveniště byla provedena prohlídka lokality stavby a místní průzkum konaný za přítomnosti zástupců projektanta a investora. Jako geodetický podklad slouží zaměření od SŽG s doměřením od firmy GON Hradec Králové.

Podkladem pro zpracování projektu bylo zadání a podmínky a vyjádření zástupců investora.

Jako geodetický a mapový podklad bylo využito geodetické zaměření od SŽG. Zaměření proběhlo v 7/2019.

Geotechnický průzkum byl vyhotoven pro ověření skladby pražcového podloží, společností Global – Geo, s.r.o. 11/2020. Závěrem geotechnického průzkumu byla navržena úprava podloží PP Typ 3 se separační geotextilií a sanační vrstvou rozprostřenou na parapláň.

### **g) Údaje o zvláštní ochraně území**

Do zájmového území zasahuje ochranné pásmo dráhy regionální .

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území, ochranném pásmu vodních zdrojů ani v ochranném pásmu prvků životního prostředí.

### **h) poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavební pozemek není poddolován.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nemění stávající využití a celkové kapacity dotčeného území a je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Na okolní pozemky bude mít stavba vliv pouze v době jejího provádění z důvodů příjezdu a odjezdu stavební mechanizace a dopravy stavebního materiálu. Po dokončení stavba nebude okolní pozemky a stavby ovlivňovat. Negativní vliv na okolní stavby a pozemky vlivem dokončené stavby se tedy nepředpokládá.

Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby budou pouze v nutném rozsahu sneseny součásti železničního svršku v koleji č.2 (kolejnice, pražce ), a zdemolovány nepotřebné nástupištní hrany.

Kácení zeleně není součástí této stavby

**k) požadavky na trvalé zábory ZPF a PUFL**

Stavba nezasahuje na pozemky ZPF a PUPFL.

Stavba nezasahuje na pozemky určené pro funkci lesa.

**l) územně technické podmínky**

Navrhovaná stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní systém. Stavba je přímo napojena na regionální dráhu Týniště - Broumov (č. 026 dle NJŘ). Pro přístup na stavbu po pozemní komunikaci slouží stávající místní komunikace v majetku města Broumov. V rámci stavby bude řešena přeložka elektrického vedení ve správě SEE v místě navrhovaného nástupiště. Nově navržené vnější nástupiště je řešeno jako bezbariérové s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K.. Stávající zpevněná nástupní plocha autobusového terminálu a zpevněná plocha nového nástupiště budou ve stejné výškové úrovni, bezbariérový přístup k výpravní budově řešen šikmým chodníkem. Přístup na nástupiště od výpravní budovy na obou stranách nástupiště řešen pomocí šikmého chodníku a dále pak také schodištěm.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Dopravní terminál Broumov, investor město Broumov (zrealizovaná stavba)

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí**

Stavebním pozemkem bude stávající drážní těleso.

Tabulka dotčených pozemků:

| číslo položky | Parcelní číslo | Vlastník právo hospodařit | – List vlastnictví | Výměra [m <sup>2</sup> ] | Druh pozemku   | Stavba způsob využití |
|---------------|----------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|
| 1             | 1143/33        | České dráhy, a.s.         | 2428               | 29136                    | Ostatní plocha | Dráha                 |
| 2             | 1143/54        | Město Broumov             | 10001              | 110                      | Ostatní plocha | Dráha                 |
| 3             | 1143/44        | Město Broumov             | 10001              | 190                      | Ostatní plocha | Dráha                 |
| 4             | 1143/41        | Město Broumov             | 10001              | 1891                     | Ostatní plocha | Jiná plocha           |
| 5             | 1143/38        | Nováková Radka            | 2486               | 190                      | Ostatní plocha | Jiná plocha           |

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

**a) Novostavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu již dokončené stavby.

**b) účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba je navržena za účelem zvýšení komfortu a bezpečnosti železniční dopravy v dotčené oblasti. Jedná se o stavbu dráhy.

Účelem stavby je zejména vybudování nového bezbariérového nástupiště u koleje č.2 v žst. Broumov, délky 90m s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K.. Navržené nástupiště plynule navazuje na Dopravní terminál Broumov, investovaný městem Broumov. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nového osvětlení. Vzhledem k umístění nového bezbariérového nástupiště bude snesena stávající kolej č.2 mezi výhybkami č. 4 a č. 5.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou

**d) celkový popis koncepce řešení stavby, kapacity stavby**

Navrhované kapacity stavby:

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Rekonstrukce železničního svršku | 120,12 m      |
| Nové nástupiště 550mm nad T.K.   | 1 ks (dl.90m) |
| Nová kabelová trasa              | 356 m         |
| Osvětlovací stožáry              | 4 ks          |
| Zásuvkové stojany                | 1 ks          |

Základní technické parametry

|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Navrhovaná rychlost:         | 40 km/h                             |
| Trať dle NJŘ:                | 506 B                               |
| Trať dle prohlášení o dráze: | 629 00 Meziměstí – Otovice zastávka |
| Traťový úsek TU:             | 1562 Meziměstí – Otovice zastávka   |
| Definiční úsek DU:           | C1 žst. Broumov                     |
| Kategorie dráhy:             | Regionální                          |
| Začátek stavby:              | Km 9,923 750                        |
| Konec stavby:                | Km 10,067 879                       |

**e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a s územně plánovací dokumentací.

**f) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů a norem, ani výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlas provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

**g) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jsou v dokumentaci zohledněny a zapracovány

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyvolá žádná nová ochranná pásma a chráněná území

**i) základní bilance stavby**

Vlivem stavby dojde ke zvýšení nároků na spotřebu elektrické energie. Bude pokryto v rámci mobilních zdrojů zhotovitele.



Hospodaření s dešťovou vodou se nemění.

Produkované množství odpadů – viz kapitola B 2.3, odst. d).

**j) základní předpoklady výstavby**

DSP 05/ 2021

Vydání stavebního povolení 2/2 r. 2021

Provedení stavby IV. Q. 2021

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek po dokončení všech SO a PS

**l) orientační náklady stavby.**

Cca 13 000 000,- Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanistické řešení**

Stavbou se nemění urbanistické řešení území. Jedná se o území sloužící pro dopravní infrastrukturu.

**b) architektonické řešení**

Stavba nemá žádné stavební objekty podléhající architektonickému řešení

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení**

Popis jednotlivých provozních souborů je v části B.2.6 a popis stavebních objektů je v části B.2.7.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií**

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. Spotřeba elektrické energie nového osvětlení....0,9MWh/rok

**c) celková spotřeba vody**

Požadavky na vodu stavba neklade.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů**

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění.

Původce odpadu, v tomto případě dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění.

Zhotovitel stavby předá objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“, zpracovanou v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyh. 08/2021 Sb., včetně dopravy):

| Katalogové číslo | Druh odpadu   | Specifikace odpadu                                       | Kategorie | Způsob odstranění                             |
|------------------|---|--|-----------|---|
| 17 01 01         | Beton, cihly, tašky a keramika  | Beton z demolic  | O         | Recyklace, odvoz na skládku                   |
| 17 01 01         | Beton, cihly, tašky a keramika  | Železniční pražce  | O         | Recyklace, odvoz na skládku                   |
| 07 02 99         | Odpady jinak blíže neurčené   | pryžové podložky   | O         | odvoz na skládku                              |
| 17 02 03         | Plasty  | PE podložky  | O         | odvoz na skládku                              |
| 17 02 04         | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné | železniční pražce dřevěné kontaminované                  | N         | odvoz na skládku NO                           |
| 17 05 04         | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03   | Výkopová zemina - odkop                                  | O         | využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku |
| 17 01 02         | Stavební a demoliční suť (cihly)  | Cihly  | O         | využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku |
| 17 03 02         | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01   | Asfaltový beton z vozovek a konstrukcí přejezdů          | O         | využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku |
| 17 05 08         | Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07                           | štěrka z kolejiště                                       | O         | využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku |
| 17 05 07         | Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky                             | Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky) | N         | odvoz na skládku NO                           |

| Katalogové číslo | Druh odpadu   | Specifikace odpadu | Kategorie | Způsob odstranění |
|------------------|---|--------------------|-----------|-------------------|
| 16 02 04         | Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy) |                    | O         | odvoz na skládku  |

Možné skládky v okolí stavby:

Sládka pro O odpady – Envistone spol. s.r.o. – Velké Poříčí (u Náchoda) 549 32 Velké Poříčí cca 24 km

Skládka pro O odpady – KENVI CZ, s.r.o. – Choustníkovo Hradiště, cca 50 km

Skládka pro N odpady – ENRETA s.r.o., Semtín 111 (areál společnosti AVISTA OIL s.r.o.), cca 100 km

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění v souladu s jeho prováděcími předpisy:

- **Odpady vzniklé na stavbě** (beton, zemina, štěrk z kolejiště, dřevěné pražce, atp.) budou využity v dalších stavebních postupech, v případě nemožnosti dalšího využití odvezeny na skládku příslušné skupiny.

**- Použité dřevěné pražce:**

- použité dřevěné pražce, pokud neslouží jako vyzískaný materiál k opětovnému využití na železnici, jsou vždy nebezpečným odpadem (katalogové číslo 17 02 04) a nelze je poskytovat fyzickým osobám, které nejsou ve smyslu zákona o odpadech osobami oprávněnými (§12 odst. 3a)

- zákaz se nevztahuje na prodej právnickým osobám, jako jsou zhotovitelé staveb, kteří pražce použijí k jejich původnímu účelu nebo subjekty, které jsou provozovatelem dráhy včetně občanských sdružení (právnické osoby)

- dřevěné pražce, které již nelze opětovně použít na železnici je nutno předávat oprávněným osobám, které zajistí jejich odstranění ve spalovnách nebezpečného odpadu nebo uložení na skládkách příslušné skupiny.

- **Výkopová zemina a použitý drážní štěrk** budou využity v dalších stavebních postupech.

- **Vyzískaný materiál, který není odpadem** (betonové a dřevěné pražce určené k dalšímu využití na železnici, kolejnice, drobné kolejivo atp.) bude předán investorovi. Rozsah předávaného vyzískaného materiálu bude odhadnut na základě provedené předkategorizace (dodá investor). S vyzískaným materiálem bude naloženo v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem v aktuálním znění.

V místech, kde dojde k výměně železničního svršku a spodku bude ještě před stavbou zhotovitelem provedeno vzorkování zemin, pro určení možnosti uložení odpadu.

Objednatel požaduje zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí**

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. V rámci stavby dojde k posunutí a doplnění stávajícího osvětlení.

Spotřeba energie osvětlení bude 0,9 MWh/rok.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Nově zřízené nástupiště v žst. Broumov bude zřízeno pro užívání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Návrh nástupiště je zároveň zpracován dle platné legislativy, podle které se řídí projektování nástupišť zejména dle normy ČSN 73 4957, a dle vzorového listu železničního spodku Ž 8 Nástupiště a Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišťích. Nástupiště bude vybaveno vodící linií s funkcí varovného pásu šířky 0,4m.

Pro pochozí plochu nástupiště budou použity nástupištní dlažební desky, betonová dlažba, které jsou opatřeny vodící linií šířky 0,4m ve vzdálenosti 0,8m od okraje. Na vodící linii je umístěno kontrastní optické značení šířky 0,15m. Kontrastní optické značení v šířce 150 mm bude provedeno žlutou barvou (odstín 6200 podle ČSN), a to na části vodící linií bližší k nástupní hraně.

Pro hmatové prvky musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 sb. a dle technického návodu TN TZÚS 12.03.04.–06.

#### Úprava povrchů nástupišť a přístupových cest

Povrch pochozích ploch (nástupiště a přístupový chodník) musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu dle vyhlášky 398/2009 Sb.. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°,  
popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg a, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg a), nebo
- f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg a),  
a je úhel sklonu ve směru chůze.

Pro nástupiště a přístupové chodníky musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 Sb. nebo 190/2002 Sb.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem atd. Během užívání stavby je nutno dodržet veškeré příslušné legislativní předpisy.

## B.2.6 Základní popis technologických objektů

### PS 01 Zabezpečovací zařízení

#### Popis stávajícího stavu

##### **SZZ Broumov:**

V ŽST Broumov, je zabezpečovací zařízení 2. kategorie, řídicí stavědlo (TEST – 10), ÚZ a EMZ. Pro spolupůsobení vlaku jsou použity izolované kolejnice.

Výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11, 12 – zabezpečeny výměnovými zámky

Výhybky 7, 10 – nezabezpečené

#### Popis navrhovaného stavu

##### **SZZ Broumov**

Vzhledem k výstavbě nového nástupiště u koleje č.2 a změně dopravního režimu v ŽST Broumov, dojde ke změně základní polohy výhybky č.1, č.4 a č.11.

Výhybky č.1 a č.4, budou uzamčeny v základní poloze ve směru jízdy vlaku od ŽST Meziměstí na kolej č.2.

Výhybka č.11 bude uzamčena v základní poloze ve směru jízdy od zastávky Otovice na kolej č.2.

Výhybky č.1, č.4, č.5 a č.11 budou doplněny odtlačnými zámky v základní poloze pro jízdu na 2. kolej.

Budou provedeny drobné úpravy na kolejových deskách a ústředních zámcích (umístěny vedle SÚ ve výpravní budově, dříve ST I a ST II)

Jelikož dojde mimo jiné k úpravě svršku a spodku koleje č.2, mezi výhybkou č.4 a č.5, bude nutná demontáž izolované kolejnice IK2 a následná montáž do stávající polohy.

Poloha IK2 bude částečně zasahovat do prostoru nového nástupiště (cca 4m). V místě cca 2m za koncem izolované kolejnice IK2 bude v km 9,963 instalováno návěstidlo s návěstí „Hranice izolovaného úseku“ dle předpisu SŽDC D1, čl. 1174. Na konci nového nástupiště km 10,047 bude instalováno návěstidlo s návěstí „Místo zastavení“.

## B.2.7 Základní popis stavebních objektů

### SO 01 Železniční svršek

#### Popis stávajícího stavu

V žst. Broumov se nachází 4 dopravní koleje č. 1, 2, 3, 5 a manipulační koleje č. 4, 6 a 8.

V žst. Broumov jsou v koleji č.1 vloženy kolejnice tvaru A z roku 1978 na dřevěných pražcích z roku 1978. V koleji č.2 jsou vloženy kolejnice T a A na dřevěných pražcích z roku 1957. Kolejové lože v dopravně je středně znečištěné, nicméně nevyskytují se zde blátivá místa. U kolejí č. 1 a 2 a 3 se ve stávajícím stavu nachází sypaná nástupiště s přístupem v úrovni.

Tabulka: Výhybky v žst. Broumov

|       |                 |
|-------|-----------------|
| č. 1  | JA-6°, P, p, oc |
| č. 2  | JA 6°, L, l, oc |
| č. 3  | OT 6°, L, l, d  |
| č. 4  | JT 6°, P, p, oc |
| č. 5  | JT 6°, P, p, oc |
| č. 6  | JT 6°, P, p, oc |
| č. 7  | JA 6°, P, p, oc |
| č. 8  | OA 6°, L, p, oc |
| č. 9  | JA 6°, P, p, oc |
| č. 10 | JA 6°, L, l, oc |
| č. 11 | JA 6°, L, p, oc |
| č. 12 | JA 6°, L, l, oc |

V celé žst. Broumov je stávající traťová rychlost 40 km/h.

#### Popis navrhovaného stavu

Stavební objekt řeší nezbytné kolejové úpravy vyplývající ze zadání a požadavků objednatele upřesněných v rámci jednání s investorem. Hlavním účelem stavby je vybudování nového vnějšího bezbariérového nástupiště u stávající koleje č.2, která bude v nezbytné délce snesena. V rámci stavebního objektu železničního svršku bude v koleji č. 2 vložen u nástupní hrany nový kolejový rošt z kolejnic 49E1 na betonových pražcích (dl. 2,415m; hm. 252kg) s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, s rozdělením „c“. Výhybky zůstanou stávající, dojde pouze ke směrové výškové úpravě výměnové části pro napojení nového a stávajícího stavu.

Z hlediska směrového řešení budou stávající koleje směrově a výškově vyrovnány s minimálními posuny oproti stávajícímu stavu. Osová vzdálenost kolejí v dopravně zůstanou beze změny.

#### **SO 02 Železniční spodek**

##### Popis stávajícího stavu

Železniční spodek nevykazuje poruchy, respektive se zde nenachází blátivá místa. Štěrkové lože je silně znečištěné hlinitým pískem. Pláň tělesa železničního spodku je totožná se zemní plání. Pláň tvoří zejména sedimenty písčité jíly, prachovité jíly tříd F4 CS a F6 CI.

##### Popis navrhovaného stavu

Předmětem úprav objektu železničního spodku je sanace pražcového podloží a návrh odvodnění železničního spodku. Úkolem projektanta bylo navrhnout optimální složení konstrukce železničního spodku včetně odvodnění zemní pláně s využitím nových odvodňovacích zařízení.

Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován na základě předaného geotechnického průzkumu. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením

kolejového roštu. Nová sanace bude zřízena v dopravní koleji č.2. Pražcové podloží bude ve složení kolejové lože tl. 350mm, ŠD 0/32mm tl. 200mm, ŠD 0/63mm tl. 200mm a separační geotextílie.

Odvodnění je navrženo v rozsahu konstrukce železničního spodku. Odvodnění bude odvodněno trativodem, který bude pomocí svodného potrubí vyústěn do stávajícího příkopu.

### **SO 03 Nástupiště**

#### Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu se ve stanici nachází 3 úrovněové nástupiště výšky 200 mm nad temenem kolejnice rozmístěných takto:

- 1. nástupiště - jednostranné vnější sypané nástupiště dl. 80m -  
u koleje č. 2.
- 2. nástupiště - jednostranné vnitřní sypané nástupiště dl. 170m -  
u koleje č. 1
- 3. nástupiště - jednostranné vnitřní nástupiště ze žel. bet. desek typu Tischer dl. 77m + 23m  
zpevněná nástupištní hrana bez bet. desek, celk. délka 100m  
u koleje č. 2

Přístup na jednotlivá nástupiště je zajištěn úrovněovými přechody.

Stávající přístupové cesty na nástupiště jsou tvořeny převážně betonovými panely, případně přístupy vysypané šterkodrtí. Zpevněnou plochu před výpravní budovou tvoří betonová dlažba.

#### Popis navrhovaného stavu

Stavební objekt „03 Nástupiště“ (dále jen SO 03) řeší zejména výstavbu nového vnějšího nástupiště v délce 90m u koleje č. 2. Stavební objekt obsahuje i řešení bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště. Stávající zpevněná nástupní plocha autobusového terminálu a zpevněná plocha nového nástupiště budou ve stejné výškové úrovni. Přístup na nástupiště od VB na obou stranách nástupiště řešen pomocí šikmého chodníku a dále pak také schodištěm. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nového osvětlení.

### **SO 03 Rozvody nn a osvětlení nástupiště**

Předmětem tohoto SO je vybudování nové osvětlovací soustavy nového nekrytého poloostrovního nástupiště a stávajícího opravovaného a zkracovaného přesypaného nástupiště mezi kolejí 1 a 2.

Osvětlení nového nástupiště bude provedeno pomocí 3 ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 6 m (OS4-OS6), z nichž dva budou osazeny jedním svítidlem a jeden stožár bude osazen dvěma svítidly. Stožáry budou doplněny třemi svítidly na výložníku připevněném na zastřešení před výpravní budovou. Svítidla budou v hliníkovém provedení ve tř. izolace II se zdrojem LED.

Osvětlení stávajícího přesypaného nástupiště bude provedeno pomocí dvou sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 12 m. Bude využit stávající stožár OS8 a stožár OS7 přeložený do nové polohy. Na přeložený stožár OS7 bude osazeno svítidlo z původního stožáru.

Napájení osvětlení nového nástupiště bude provedeno z rozvaděče RO1, který vybudován v kolejišti před začátkem nástupiště. Stávající rozvaděč musí být zdemontován z důvodu kolize s novým nástupištěm. Z rozvaděče bude napojen orientační hlasový majáček na novém stožáru OS5. Díky umístění rozvaděče RO1 do nové polohy a kolize s novým nástupištěm je nutné přeložit napájecí a ovládací kabel do rozvaděče a vývodový kabel do stávajícího osvětlovacího stožáru OS3

Napájení osvětlení stávajícího přesýpaného nástupiště bude provedeno z rozvaděče RO2, do kterého bude doplněn stykačový vývod pro napájení dvou stožárů osvětlující toto nástupiště. Zároveň musí být položen nový vývodový kabel ke stožáru OS9 z toho důvodu, že stožár OS8 je se stožárem OS9 ve stávajícím stavu na společné větvi a je nutné jí rozdělit.

V rámci tohoto SO bude provedena instalace 3ks zásuvkových stojanů pro temperaci motorových jednotek. Umístění stojanů bylo stanoveno provozovatelem dopravy. Napájení stojanů bude provedeno z nového zásuvkového stojanu ZS1, který bude instalován do místa stávajícího odstraněného stojanu.

Mimo osvětlení nástupišť budou provedeny přeložky kabelů, které jsou vyvolány vybudováním nového nástupiště. Bude provedena demontáž stávající kabelové skříně KS2 a provedena přeložka kabelu do nového zásuvkového stojanu ZS1. Dále budou provedeny přeložky ovládacích kabelů do rozvaděčů RO1, RO2 a RO3 a přeložka napájecích kabelů do kabelové skříně KS3 a ze skříně KS4 do RO1.

Ovládání osvětlení zůstane zachováno ručně z ovládacího rozvaděče R2 v dopravní kanceláři. V rozvaděči

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Pokud bude do objektu vstupováno z kabelovodu, budou prostupy utěsněny protipožárními ucpávkami nejvýše EI 60. Pokud bude kabelové vedení zaústěno do objektu přímo z okolního terénu, požaduje se utěsnit tyto prostupy pouze proti průniku zemní vlhkosti, bez nároků na požární odolnost.

Konstrukce (bez požárně dělicí funkce), ve kterých se vyskytují prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě jako je konstrukce, alt. nehořlavými materiály A1/A2. Prostupy požárně dělicími konstrukcemi řešit v souladu s čl. 6.2 ČSN 73 0810 a dalšími souvisejícími normami řady ČSN 73 08xx.

Prostupy rozvodů a instalací požárně dělicí konstrukcí musí být utěsněny v souladu s požadavky ČSN 73 0810. Požární ucpávky budou označeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (požární ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti



ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“

#### **Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:**

1. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).
2. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování a předpisu SŽDC Ob 14. Po nabytí platnosti a účinnosti předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, dle tohoto předpisu.“
4. Při odstraňování koleje je nutno zabezpečit dodržení podmínek stanovených předpisem SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany a vyhláškou MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách při všech pracích spojených s demontážemi kolejového svršku, přičemž stanovené podmínky požární bezpečnosti musí obsahovat příslušné pracovní a technologické postupy.
5. Při odstraňování koleje musí být při použití řezání s využitím otevřeného ohně (autogenu) dodrženy podmínky požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

#### **Požární bezpečnost při bouracích pracích:**

1. Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### Dotčené pozemky:

**KÚ Velká Ves u Broumova**– p.č 1143/33, 1143/54, 1143/44, 1143/41, 1143/38

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není z důvodu charakteru a užívání stavby požadována.

#### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při realizaci stavby bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a

- ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu SŽ Bp1 – „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“
- 
- předpis SŽ Bp3 - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“

Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:

- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.
- Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

##### **b) ochrana před bludnými proudy**

Ochrana před bludnými proudy není předmětem této stavby

##### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Netýká se projektu

##### **d) ochrana před hlukem**

Stávající rozsah dopravy na trati zůstane nezměněn. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během stavby a vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Během výstavby je předpokládáno, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. V době nočního klidu od 21:00 do 7:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65 dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

**e) protipovodňová opatření**

Nevznikají nová protipovodňová opatření

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není řešeno

### B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné nové trvalé napojení na dopravní systém. Stavba je přímo napojena na regionální dráhu Týniště - Broumov (č. 026 dle NJŘ). Přístup ke stavbě je přes místní komunikaci v majetku města Broumov. Pro přístup cestujících k nástupištím slouží stávající chodníky zřízené v rámci stavby Dopravní terminál Broumov.

Připojení na technickou infrastrukturu je řešeno v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů.

### B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie je řešena v samostatné části B.4.

### B.5 řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není součástí této stavby

### B.6 Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

**a) vliv na životní prostředí**

- **Ovzduší** – nedojde ke změnám
- **Hluk** – nedojde ke změnám
- **Voda** – nedojde ke změnám

- **Odpady** – jsou řešeny v rámci samostatné části B.2.3 kap. d)
- **Půda** – Během výstavby a užívání nedojde k ovlivnění kvality půdy.

Z hlediska prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) lze konstatovat, že lokalita nezasahuje do žádného prvku ÚSES nadregionální ani regionální úrovně.

Vzhledem k tomu, že dochází k rekonstrukci stávající infrastruktury, bude mít tento záměr na prvky ÚSES minimální, případně žádný vliv.

Stavba nezasahuje na území zvláště chráněných území.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu**

Stavba je navrhována v prostoru stávajícího kolejíště. Vlivem stavby se – **využití okolních ploch nemění.**

**Ochrana dřevin** – v rámci stavby se dřeviny nevyskytují

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba nemá významný vliv na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a nepodléhá zjišťovacímu řízení.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Nebudou stanovena nová ochranná pásma.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci stavby nebude provozována žádná činnost mající negativní vliv na obyvatelstvo a vyžadující jeho ochranu. Zároveň stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat stávající místní systém ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Organizace výstavby je zpracována v samostatné příloze B.8

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem stavby

*V Pardubicích  
vypracoval: Roman Siváček  
Prodin a.s.  
e-mail: [roman.sivacek@prodin.cz](mailto:roman.sivacek@prodin.cz)  
tel.: 727935988*